

**Compte rendu d'essai / Test report**  
**URB/DEF-002/1302A**

Date compte rendu / Report date : 06/07/2010  
Essai / Test : URB/DEF-002/1302  
Date essai / Test date : 05/03/2010

**Objet d'essai / Test Item :**  
**Borne escamotable hydraulique haute sécurité HD300**  
**HD300 High Security Hydraulic Retractable Bollard**

**Fabricant / Manufacturer : URBACO**

**Norme appliquée / Standard Applied : ASTM F2656-07**  
**Essai M50 / M50 Test**  
**(6 800 kg, 90° centré/centered, 80 km/h)**

Rédacteur / Author



**Nathalie YAGUE**

**Responsable qualité / Quality Manager**

Approbation / Approval



**Martin PAGE**

**Directeur technique / Technical Manager**

*Ce compte rendu annule et remplace le compte rendu initial n° URB/DEF-002/1302.*

La reproduction de ce compte rendu d'essai n'est autorisée que sous sa forme intégrale. Il comporte 59 pages.

Les résultats de ce compte rendu ne concernent que l'objet d'essai testé.

*This report supersedes the initial report n° URB/DEF-002/1302.*

The reproduction of this test report is authorised only in its entirety. It includes 59 pages.

The results shown in this report concern only the test item tested.



Dispositif :

- Aucun dégât apparent n'est à signaler sur la borne. Après essai, il s'avère que la borne ne descend plus dans le sol. Elle est donc hors service.
- Aucune partie de l'objet d'essai n'a été détachée.
- Le massif en béton n'est pas déformé. Il a reculé de 1 cm.
- Aucun élément de la borne n'a pénétré l'habitacle du véhicule.

Device :

- No significant damage to the bollard was apparent. After the test, it was observed that the bollard was no longer operational, since it could no longer be lowered.
- No part of the test item was detached.
- The concrete foundation was not deformed. It was displaced 1 cm rearwards.
- No part of the device penetrated into interior of the driver compartment.

**Conclusions**

Norme ASTM F2656-07 (essai réalisé selon cette norme) :

Evaluation recommandée pour des conditions d'essai M50 : P2 (1,01 m à 7 m).

SD-STD-02.01, révision A, mars 2003 :

Le bord avant du plateau ayant pénétré de plus d'un mètre au delà de la position avant impact du bord intérieur de la barrière, cependant un résultat positif selon la norme SD-STD-02.01, révision A de mars 2003 ne peut pas être recommandé.

SD-STD-02.01 de Avril 1985 :

On considère que le système examiné répond aux exigences pour le niveau K12/L2.

**Conclusions**

ASTM F2656-07 standard (test performed according to this standard) :

Recommended rating for M50 test conditions : P2 (1.01m to 7m).

SD-STD-02.01, Revision A, March 2003 :

The front edge of the cargo bed penetrated greater than one meter beyond the pre-impact, inside edge of the barrier, therefore a pass rating according to SD-STD-02.01, Revision A March 2003 cannot be recommended.

SD-STD-02.01 April 1985 :

It is considered that the system tested meets the requirements for K12/L2.